

# MISURE DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

## PROGETTO SPERIMENTALE “A LAVORO IN BICICLETTA” “BIKE TO WORK”

### AVVISO

#### Art. 1 PREMESSE

In esecuzione della delibera G.M. n.355 del 11/11/15, con il presente avviso si intende dare avvio al progetto sperimentale “A lavoro in bicicletta - *Bike to work*”, d'ora in avanti denominato, per semplicità, “progetto”.

A tal proposito si intende ricercare cittadini residenti e dimoranti nel Comune di Massarosa (LU) che utilizzeranno la bicicletta per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa;. A cinquanta cittadini partecipanti al progetto l'Amministrazione Comunale corrisponderà un incentivo economico, secondo le modalità indicate nel presente avviso.

#### Art. 2 FINALITA'

L'incentivo di cui all'articolo 1 è finalizzato a promuovere modalità di trasporto che inducano alla progressiva riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell'ambiente ed al miglioramento della salute, della sicurezza e del benessere della popolazione e allo sviluppo economico del territorio comunale.

In particolare, esso è rivolto alla promozione della mobilità ciclistica, anche ai fini di cui alla L.R. n. 27/2012.

#### Art. 3 INDICATORI DI RISULTATO

Nella realizzazione del progetto verranno posti come indicatori di risultato:

- l'incremento della percentuale di cittadini utilizzatori della bicicletta quale ordinario strumento di mobilità urbana;
- la diminuzione del numero delle auto in circolazione sul territorio comunale e la conseguente diminuzione di emissioni di CO2 e di particelle inquinanti;
- gli effetti sul traffico;
- gli effetti sulla salute e sul benessere dei cittadini coinvolti;
- il coinvolgimento della popolazione, delle aziende e delle istituzioni, nella promozione, a livello locale, di buone pratiche volte all'utilizzo di mezzi

alternativi a quello privato motorizzato per il miglioramento della qualità dell'ambiente, della fruibilità del territorio, della salute e della sicurezza dei cittadini.

#### **Art. 4**

### **ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCA**

I lavoratori ammessi al progetto contribuiranno alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per l'agevolazione degli spostamenti in bicicletta oltre che di un monitoraggio sulla salute per la valutazione degli effetti del progetto sul benessere dei lavoratori coinvolti.

#### **Art. 5**

### **CONDIZIONI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO**

#### **Requisiti soggettivi.**

Possono partecipare al progetto di cui al presente avviso:

- i lavoratori maggiorenni residenti e dimoranti a Massarosa (LU) che hanno la sede lavorativa a Massarosa (LU) o nei comuni limitrofi (percorso in bicicletta diretto);
- i lavoratori maggiorenni residenti e dimoranti a Massarosa (LU) che hanno la sede lavorativa in altri Comuni anche non limitrofi e che utilizzano il treno tramite la stazione ferroviaria di Bozzano (Massarosa - LU) per andare a lavoro (intermodalità treno più bicicletta).

#### **Requisiti oggettivi:**

- per lavoratori si intendono i lavoratori subordinati (a tempo indeterminato od a tempo determinato con scadenza del contratto successiva al 31.12.2016) e gli autonomi;

- per sede lavorativa si intende la sede legale od operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni od il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;

- il tragitto si riferisce al percorso fra la dimora e la sede lavorativa, e viceversa, e non può in alcun modo riferirsi al tragitto eventualmente percorso durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative.

#### **Condizioni di partecipazione:**

I partecipanti dovranno autocertificare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, consapevoli delle responsabilità penali derivanti da eventuali false dichiarazioni:

- di essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- di essere a conoscenza della norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione;

-la inutilizzabilità, da parte del richiedente, di mezzi diversi da quello privato per il percorso casa lavoro, salvo eventuali porzioni del percorso effettuabili con tali mezzi, che non potranno essere, in tal caso, interessati dal progetto e oggetto di incentivo;

- che l'Amministrazione Comunale non sarà ritenuta responsabile per danni che i candidati dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente avviso.

I partecipanti dovranno, altresì, dichiarare di avere la disponibilità di:

-una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione nonché di una casella *e-mail* (per la comunicazione con l'Ente) e della possibilità di accedere ad *internet* (ai fini del calcolo della lunghezza del tragitto);

-di un dispositivo tipo *smartphone* o altro con eventuale connessione *internet* e possibilità di installazione di *app* (ai fini dell'avvio della fase di rendicontazione informatica dei Km percorsi).

I partecipanti dovranno inoltre dichiarare che, alla guida della bicicletta, rispetteranno tutte le norme previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché le comuni regole di prudenza.

I partecipanti dovranno rispettare tutte le condizioni previste nel presente avviso e, si impegnano a collaborare con l'Amministrazione nell'attuazione delle misure di monitoraggio e di controllo che la stessa, ai sensi dell'Art. 11, penultimo comma, riterrà di adottare. A tal proposito, i partecipanti si impegnano ad utilizzare gli strumenti informatici di contabilizzazione che dovessero essere adottati dal Comune.

In particolare, nel caso di adozione di strumenti di contabilizzazione a mezzo di *app* i partecipanti si impegnano – pena la perdita del beneficio del contributo - ad:

- installare la *app* ;
- verificarne il costante corretto funzionamento.

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica, anche in una sola occasione, del mancato rispetto di quanto oggetto di dichiarazione, produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca dagli incentivi eventualmente erogati.

## **Art. 6**

### **MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE ED ORDINE DI ACCETTAZIONE DELLE STESSE**

Le candidature dovranno essere presentate nel rispetto della modulistica in allegato, compilata in ogni sua parte, sottoscritta dal candidato in ogni pagina e all'interno di una busta chiusa sul cui esterno deve essere chiaramente riportato il nome del mittente e la dicitura: PROGETTO "A LAVORO IN BICICLETTA"-*"BIKE TO WORK"*.

Esse potranno essere consegnate a mano all'Ufficio protocollo del Comune di Massarosa [Piazza Taddei n. 27, 55054, Massarosa (LU)] od inoltrate a mezzo

raccomandata a/r al seguente indirizzo Comune di Massarosa, Piazza Taddei n. 27, 55054, Massarosa (LU).

Le domande potranno, altresì, essere trasmesse in formato digitale, a mezzo di Posta Elettronica Certificata (PEC), con oggetto PROGETTO "A LAVORO IN BICICLETTA"-*"BIKE TO WORK"*, all'indirizzo istituzionale [comune.massarosa@postacert.toscana.it](mailto:comune.massarosa@postacert.toscana.it).

Le candidature potranno essere inoltrate a partire dalle ore 00:01 del giorno successivo alla pubblicazione del presente avviso.

Per determinare il momento in cui è stata proposta la candidatura:

- in caso di consegna diretta della domanda all'ufficio protocollo, faranno fede la data e l'ora della ricevuta di consegna;
- in caso di invio a mezzo PEC faranno fede la data e l'ora della ricevuta di consegna;
- in caso di invio per corrispondenza a mezzo raccomandata A/R, faranno fede il giorno e l'ora di arrivo al protocollo dell'Ente. L'Ente non risponde di eventuali ritardi non imputabili all'Ente stesso.

Nel caso in cui le candidature siano presentate nello stesso giorno e alla stessa ora e minuto, per determinare la collocazione in graduatoria si procederà a sorteggio.

Il Dirigente competente, secondo i criteri indicati ai comma che precedono, redigerà una graduatoria secondo l'ordine di presentazione delle candidature al protocollo dell'Ente e via Pec.

## **Art. 7**

### **NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI**

Il progetto è aperto a tutti coloro che presenteranno la domanda rispondente ai requisiti di cui agli articoli precedenti.

L'incentivazione prevede il coinvolgimento di massimo n. 50 partecipanti, i quali saranno individuati nei primi 50 della graduatoria secondo quanto previsto dal presente avviso .

Il Comune si riserva la facoltà di estendere il numero massimo compatibilmente con i fondi che dovessero essere messi a disposizione.

Al fine di consentire la massima partecipazione possibile della cittadinanza, il contributo non potrà essere corrisposto a più di dieci dipendenti per ciascun datore di lavoro, pubblico o privato , sino a quando il limite degli ammessi sarà di 50.

L'eventuale esclusione (per rinuncia, venir meno dei requisiti o altri motivi) di uno o più dei primi cinquanta candidati in graduatoria comporterà lo scorrimento della stessa fino al ripristino del numero di cinquanta beneficiari dell'incentivo.

I subentranti beneficeranno dell'incentivo a partire dal mese successivo a quello in cui avranno ricevuto la comunicazione dell'avvenuto subentro.

Nel caso in cui l'amministrazione comunale decida di ampliare il numero degli ammessi, la stessa si riserva la facoltà di modificare i limiti di cui ai precedenti commi.

## **Art. 8**

## MISURA DELL'INCENTIVO

L'incentivo previsto è di **25 centesimi di euro a chilometro** percorso nel tragitto casa-lavoro e viceversa, con un tetto massimo giornaliero di € 6 e di € 50 al mese. Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la bicicletta. Per quanto attiene ai lavoratori che si rechino in treno al lavoro, il calcolo dell'incentivo sarà effettuato in base al tragitto dimora -stazione di Bozzano (Massarosa) e viceversa.

Il tragitto dovrà essere calcolato secondo il percorso stradale più breve in base al sito internet "*Via Michelin mappe e percorsi*" (<http://www.viamichelin.it/>) e, ai fini del calcolo dell'incentivo, sarà arrotondato al km più basso (es: in caso in cui il tragitto risulti di 3,8 km, sarà arrotondato ai 3 km).

Il candidato avrà la facoltà di indicare percorsi casa-lavoro che, pur se meno brevi, prevedano l'utilizzazione di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore, o di tracciati ciclo pedonali o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico.

Il candidato, nello spazio apposito della modulistica allegata, dichiarerà, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, consapevole delle responsabilità penali derivanti da false dichiarazioni, il numero dei chilometri percorsi secondo le indicazioni di cui sopra e con le modalità indicate al successivo Art. 11.

### Art. 9

#### ALBO DEI LAVORATORI SU DUE RUOTE

I soggetti inseriti nella graduatoria, anche se in numero superiore a quelli immediatamente ammessi all'incentivazione prendono parte al progetto e verranno iscritti all'Albo dei lavoratori su due ruote. Tali soggetti sottoscriveranno con il Comune di Massarosa un "*PATTO PER IL RISPETTO DELLE REGOLE INDIVIDUATE NELL'AVVISO DEL PROGETTO SPERIMENTALE "A LAVORO IN BICICLETTA-BIKE TO WORK" E DELLE BUONE PRATICHE PER IL RISPETTO DELL'AMBIENTE*".

I soggetti ammessi al progetto si iscriveranno ad una applicazione informatica (*app*) gratuita per il monitoraggio e la condivisione dei dati inerenti il tragitto effettuato ed altre informazioni attinenti.

La denominazione di detta *app*, le modalità di iscrizione e le modalità di funzionamento saranno comunicate per e-mail ai partecipanti al progetto.

### Art. 10

#### MONITORAGGIO E CONTROLLO

Periodicamente l'Ente effettuerà verifiche e controlli sull'effettivo rispetto da parte dei soggetti aderenti al progetto del tragitto percorso.

### Art. 11

## **DURATA E TEMPI DI EROGAZIONE DELL'INCENTIVO**

Il periodo di incentivazione sarà di dodici mesi ulteriormente prorogabili a discrezione dell'Amministrazione.

La contabilizzazione e l'erogazione degli incentivi avverranno su base semestrale.

L'aderente al progetto, beneficiario dell'incentivo, avrà l'obbligo di rendicontazione mensile del tragitto svolto, trasmettendo all'Ente (entro il giorno 10 del mese successivo cui si riferisce la rendicontazione), a mezzo *e-mail* o posta raccomandata, i seguenti dati:

- elenco dei tragitti giornalieri, con specificazione del luogo di partenza, del luogo di arrivo, del chilometraggio percorso ed indicazione dell'incentivo previsto per ogni tragitto (sino ad un massimo giornaliero di 6 €);
- chilometraggio mensile complessivamente percorso ed incentivo erogabile (sino ad un massimo mensile di 50 €).

Il Comune di Massarosa si riserva di adottare in qualsiasi momento modalità informatiche di contabilizzazione e rendicontazione (es: pagina web dedicata, *app*, ecc.).

Il Comune di Massarosa si riserva altresì di comunicare la concreta modalità attraverso cui avverrà il pagamento (bonifico, pagamento in contanti, ecc.), la quale, in ogni caso, avverrà previo controllo della documentazione fornita dal partecipante.

### **Art. 12**

#### **TRATTAMENTO DATI**

I dati raccolti sono necessari ai fini della partecipazione al progetto ed alla erogazione dell'incentivo.

I dati raccolti saranno utilizzati per studi sui percorsi, per quantificare gli effetti del progetto in termini di diminuzione di CO<sub>2</sub>, di risparmio di carburante, impatto sul traffico, ecc.

I dati personali raccolti, in applicazione di quanto previsto dal presente avviso, saranno trattati esclusivamente per le finalità stabilite dal medesimo.

I singoli interessati potranno esercitare i diritti loro riconosciuti dal D. Lgs.vo 30.06.2003, n. 196 e s.m.i.

I dati saranno trattati in conformità alle norme vigenti, dagli addetti agli uffici comunali tenuti alla applicazione del presente avviso.

I dati potranno essere oggetto di comunicazione e/o diffusione a soggetti pubblici e privati in relazione alle finalità del presente avviso.

### **Art. 13**

#### **FINANZIAMENTO DEL PROGETTO**

Il progetto sarà finanziato con parte dei proventi contravvenzionali relativi a violazioni al codice della strada, ai sensi dell'art 208 C.d.S.<sup>1</sup>

## **Art. 14 ANNULLAMENTO E REVOCA**

L'Amministrazione ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, il presente avviso per sopravvenute ragioni di pubblico interesse. L'Amministrazione ha facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro. L'Amministrazione si riserva, anche la facoltà. Nei casi ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività indicate agli artt.5 e 9 del presente avviso.

## **Art. 15 RINUNCIA AL PROGETTO**

I soggetti ammessi potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione scritta indirizzata al comune di Massarosa, con un preavviso di almeno 7 giorni, fatte salve eventuali circostanze imprevedibili. In tal caso il soggetto verrà cancellato per i 12 mesi di riferimento dall'Albo e godrà dell'incentivo soltanto per il periodo in cui ha partecipato.

Per ogni informazione o chiarimento è possibile rivolgersi a:

- URP – 0584/979229 [info@comune.massarosa.lu.it](mailto:info@comune.massarosa.lu.it)  
ecccccc
- ecccccc

---

1. Art. 208 comma 4 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285: “(...)Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 e' destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, dimessa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente; b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica”.